VERROUILLÉ

La deuxième génération du Thule Lock garantit une protection encore meilleure de votre motorhome ou caravane. Bien qu'il soit nettement plus svelte et prenne donc moins de place à l'intérieur du véhicule de loisirs, le principe reste le même, avec un verrou sous forme d'un bloc métallique qui est pivoté devant la porte. Le verrou peut être commandé également depuis l'intérieur à l'aide d'un levier. La serrure qui bloque le verrou peut elle aussi être utilisée des deux côtés, avec une clé à l'extérieur et un bouton tournant à l'intérieur. Disponible à partir de janvier 2015. (WS)

Infos: www.thule.com

SOURCE DE COURANT

Bien que le motorhome dispose de nombreuses possibilités pour charger les batteries de la partie cellule, entre autres une pile à combustible, des panneaux solaires, le courant secteur 230 V, une génératrice et un alternateur, la plupart des utilisateurs de motorhomes éprouvent des difficultés à couvrir leurs besoins en électricité. La principale raison est que les batteries classiques au plomb ou gel ne conviennent pas pour cette utilisation. L'alternative proposée par le fabricant français L.A.V.I. est EZA, un système à batteries au lithium d'une capacité de 130 Ah, ce qui équivaut à deux batteries au plomb de 100 Ah, dont seuls 65% peuvent être utilisés. Les batteries au lithium par contre peuvent utiliser jusqu'à 99% de leur capacité et présentent une longévité beaucoup plus importante, jusqu'à 2500 cycles de charge. Il existe trois possibilité pour charger l'EZA: avec les panneaux solaires, avec le réseau à 230V et via l'alternateur du porteur. Ce dernier offre des possibilités étendues, parce qu'il ne propose généralement que 15 à 18 Ah pour charger les batteries, et possède une capacité de chargement qui atteint 180 Ah. En utilisant la capacité de charge totale de l'alternateur, l'EZA réussit à charger 130 Ah en moins de deux heures. Bien entendu, le système EZA comprend plus que les cellules au lithium. Un régulateur de courant intégré permet même de recharger les cellules au lithium pendant la conduite grâce aux panneaux solaires, ce qui n'est pas possible avec un système classique. On peut y connecter aussi un transformateur 230V avec une puissance maximale de 1500W. Pour ceux qui partent aux sports d'hiver et s'installent de façon totalement autonome près d'une station de ski, il suffit de faire tourner le moteur chaque jour pendant un petit quart d'heure pour maintenir la charge de l'EZA.

Il existe en outre un EZA 260 sur lequel on peut brancher un transformateur de 2600 W, et un panneau solaire EZASUN avec batterie au lithium intégrée de 100 Ah est en pleine phase de test. (WS)

Poids: 20 kg. Prix: EZA 130: 2590 €

Infos: info@campingstore.be – www.lavi.fr

UNITÉ MULTIMÉDIA EXTENSIBLE

Stocker votre propre musique, téléphoner en mains libres, regarder un film, naviguer et reculer en toute sécurité... Les exigences des utilisateurs actuels de motorhomes dépassent l'offre de l'autoradio classique. Avec le nouveau Moniceiver Blaupunkt Los Angeles, Waeco propose désormais un appareil de base avec écran de 6,2 pouces sur lequel peut être branchée une caméra de recul, et qui peut être équipé par la suite avec un système de navigation qui répond aux besoins de la conduite avec une caravane, un fourgon aménagé ou un motorhome.

Infos: Dometic Branch Office Belgium, tél. 02 359 80 40, info@dometic.be www.dometic.be