

YFZ 450 R ' 2014

**NOUVEAUTÉ
2014**



1 Moteur optimisé

Augmentation du taux de compression de 11,4:1 à 11,8:1, nouvelle culasse, nouveau calage des camés et angle d'ouverture optimisé pour le papillon des gaz. Les accélérations sont plus vives et la réponse aux gaz instantanée.

2 Embrayage anti-dribbling

Une première sur un quad de sport ! Ce système permet de rentrer encore plus fort en courbe sans être pénalisé par le frein moteur. Le dosage des freins est optimisé. Par ailleurs l'embrayage anti-dribbling nécessite moins d'efforts pour le pilote, réduisant ainsi la fatigue.

3 Nouvelle induction d'air

Nouveau système d'induction d'air compact dans l'orifice d'échappement. L'apport d'oxygène dans les gaz chauds d'échappement permet d'optimiser la combustion des hydrocarbures non brûlés au bénéfice de l'environnement.

4 Nouvelles suspensions AV

Nouveaux amortisseurs plus légers réduisant le poids non suspendu. Le résultat : une précision et un confort accru quelle que soit la phase de pilotage.

5 Nouvelle suspension AR

L'amortisseur arrière est lui aussi revu en accord avec les suspensions avant. Le confort, le poids non suspendu et la motricité sont optimisés pour toujours plus de performances.

6 Nouvel habillage

Nouvel habillage des plastiques optimisant le style dynamique et agressif de l'YFZ 450 R. Les designers ont modifié les garde boues afin d'offrir 10 mm d'espace supplémentaire sur l'avant et l'arrière au pilote. Confort et performances seront une nouvelle fois au rendez vous pour la référence des quads de compétition.

7 Nouveaux pneus

Nouveaux pneus Maxxis radiaux à nouvelle sculpture améliorant la traction moteur, la précision de guidage et donc l'efficacité globale du nouveau YFZ 450 R.

8 Nouveau coloris

Pour souligner les évolutions importantes apportées à l'YFZ 450 R, celui-ci reçoit de nouveaux graphismes et une nouvelle balance de couleurs « blanc/bleu » (racing blue).

9 Injection modifiée

Nouvelle cartographie d'injection afin d'optimiser les modifications apportées au moteur tout en améliorant les performances environnementales du nouveau YFZ 450 R: économie accrue de 10% (normes antipollution EPA/CARB (Mode LA-4)).

10 Nouveau silencieux

En accord avec les améliorations apportées au bloc moteur, au nouveau système d'induction d'air et à la cartographie d'injection, le nouveau YFZ 450 R reçoit un nouveau silencieux avec une section transversale circulaire et disposant d'une plus ample chambre de combustion.



LE CONCEPT :

Avant tout destiné à la compétition ou à la balade « musclée », l'YFZ 450 R représente le meilleur du savoir-faire de Yamaha en matière de quad sportif hautes performances. Léger, maniable, agressif et particulièrement véloce, il s'illustre avec brio dans les différents championnats. C'est le quad « compé-client » ; l'équivalent sur 4 roues des célèbres motos YZ-F de Yamaha.

POUR QUI ?

Pour ceux qui désirent posséder un quad au sommet de la catégorie. Destiné à satisfaire les compétiteurs aguerris, l'YFZ 450 R offre des performances de premier ordre. Ce quad allie performances, technologies, efficacité et fiabilité.

Toutes les nouveautés technologiques en font un quad compétitif. C'est aussi un choix possible de montée en gamme pour les quadeurs désireux de posséder le bel objet « hautes performances » de la marque.

A noter que de très nombreuses pièces et accessoires sont disponibles pour ce modèle afin de combler la propension naturelle des clients à personnaliser à leurs goûts ce quad.

YFZ 450 R ' 2014

NOUVEAUTÉ
2014



Moteur

Type : 4 temps, monocylindre, 2 ACT, 5 soupapes.
Alimentation : Injection électronique.
Refroidissement : liquide.
Cylindrée : 449 cm³.
Alésage x course : 95,0 x 63,4 mm.
Taux de compression : 11,8 : 1.
Lubrification : carter sec.
Allumage : TCI.
Démarrage : électrique.
Transmission : 5 vitesses en prise constante.
Transmission finale : chaîne.
Embrayage : Multi-disques à bain d'huile avec anti-dribbling.
Capacité du réservoir de carburant : 10 litres.

Partie cycle

Dimensions hors tout : 1 795 (L) x 1 240 (l) x 1 065 (H) mm.
Poids en ordre de marche: 184 kg.
Hauteur de selle : 810 mm.
Empattement : 1 270 mm.
Suspension avant : amortisseur hydraulique à bonbonne séparée réglables en 3 dimensions.
Débattement avant : 250 mm.
Suspension arrière : bras oscillant et mono-amortisseur hydraulique à bonbonne séparée réglables en 3 dimensions.
Débattement arrière : 280 mm.
Frein avant : double disque, commande hydraulique, étriers double piston.
Frein arrière : Simple disque, commande hydraulique, étrier double piston.
Pneu avant : AT21x7R10.
Pneu arrière : AT20x10R9.

