

# 2016 OUTLANDER™ 850 MAX XT-P™

PRIX DU MODÈLE EXPOSÉ :

€ TTC

MOTORISATIONS	850
Type	Bicylindres en V Rotax de 854 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Transmission	Transmission automatique à variateur (CVT). Vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort. Frein moteur standard.
Groupe d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
Direction assistée	Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double, débattement de 22,9 cm
Amortisseurs avant	FOX 1.5 PODIUM Performance RC2
Suspension arrière	Indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI), débattement de 23,6 cm
Amortisseurs arrière	FOX 1.5 PODIUM Performance RC2

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons

PNEUS / JANTES	
Pneus avant	Radiaux Carlisle ACT de 66 x 20,3 x 30,5 cm (26 x 8 x 12 po)
Pneus arrière	Radiaux Carlisle ACT de 66 x 25,4 x 30,5 cm (26 x 10 x 12 po)
Jantes	Aluminium avec anneau de retenue de 30,5 cm (12 po)

DIMENSIONS / CAPACITES	
L x l x H	238,8 x 116,8 x 135 cm
Empattement	149,9 cm
Garde au sol	27,9 cm
Hauteur du siège	87,7 cm
Motorisation / Poids à sec*	361 kg
Capacité des supports	Avant : 45 kg Arrière : 90 kg
Capacité de rangement	Arrière : 21,4 L
Capacité de remorquage	590 kg / 135 kg (CE)
Réservoir de carburant	20,5 L

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Amortisseurs avant et arrière FOX<sup>†</sup> 1.5 PODIUM<sup>†</sup> Performance RC2
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur
- Direction assistée tri-mode (DPS™ triple mode)
- Treuil WARN<sup>†</sup> de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux
- Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes
- Jantes en aluminium avec anneau de retenue de 30,5 cm (12 po)
- Pneus radiaux Carlisle<sup>†</sup> ACT de 66 cm (26 po)
- Guidon profilé en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré
- Instrumentation analogique et numérique multifonction
- Système de supports convertibles en siège passager (CRS) avec système de fixation rapide LinQ™
- Caractéristiques axées sur le confort du passager
- Poignées pour passager à positions multiples
- Plastiques peints de couleur noire

## COULEURS

■ Noir et Orange

Tous les modèles homologués CE sont limités à 15 kW/20 ch et équipés des équipements requis conformément à l'homologation CE, y compris, sans s'y limiter, l'avertisseur sonore, les rétroviseurs et les clignotants. Les moteurs des modèles homologués CE sont conformes aux normes CE en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles homologués CE sont conformes aux exigences de l'homologation CE applicable.

© 2015 Bombardier produits récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques déposées de BRP ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. \*Poids à sec d'un modèle de base indiqué. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit d'arrêter la production ou de modifier les caractéristiques, le prix, la conception, les modèles ou les équipements à tout moment et sans aucune obligation. Conduisez de manière responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool et les stupéfiants sont incompatibles avec la conduite. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. N'effectuez jamais d'acrobaties. Évitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. La conduite de quads de cylindrée supérieure à 90 cc est réservée aux personnes âgées de 16 ans et plus. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage. Sur certains marchés, du fait des réglementations en vigueur, les modèles disponibles peuvent différer légèrement des modèles représentés.

can-am



Can-AmOffroad.com